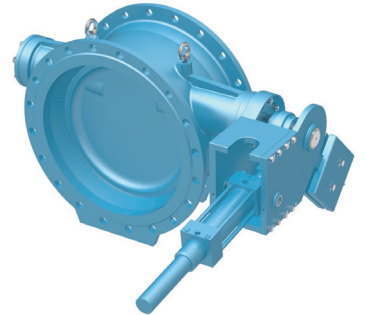




PN 10 - Art. D160
 PN 16 - Art. D161
 PN 25 - Art. D162
 PN 40 - Art. D163



**VALVOLA DI RITEGNO A FARFALLA CON AMMORTIZZATORE IDRAULICO
 PN10-PN16-PN25-PN40**

**BUTTERFLY CHECK VALVE WITH HYDRAULIC DAMPER
 PN10-PN16-PN25-PN40**

APPLICAZIONE:

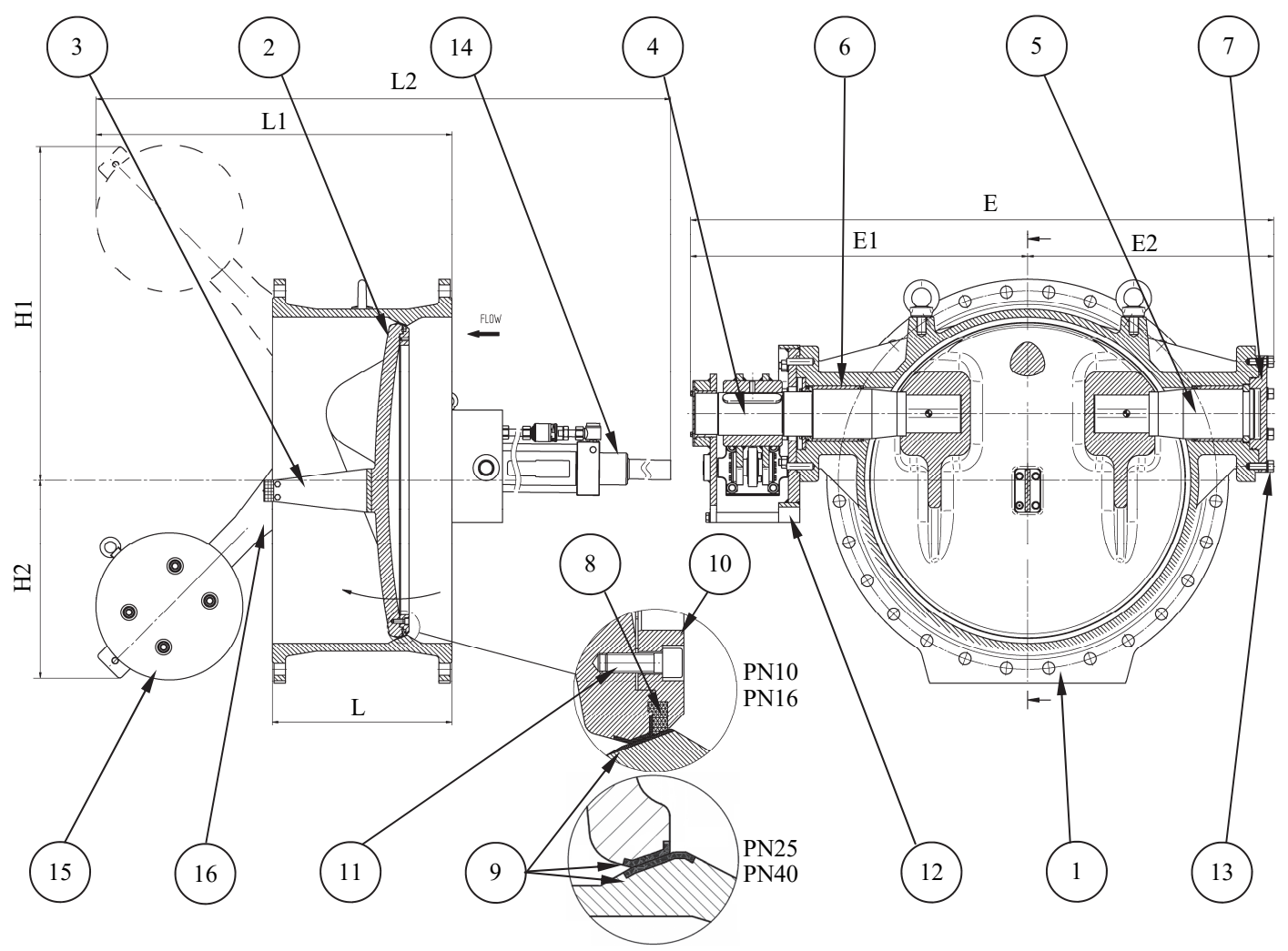
Stazioni di pompaggio, distribuzione acqua potabile, impianti di trattamento, bacini idrici, applicazioni industriali.

APPLICATION:

Pumping stations, drinkable water distribution, treatment plants, reservoirs, industrial applications.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI - MAIN FEATURES

NORMA PROGETTO: SCARTAMENTO: FLANGE: COLLAUDI: TEMP. ESERCIZIO: INSTALLAZIONE: GRADO DI TENUTA: <i>(In acc. EN 12266-1)</i>	EN 593 EN 558 Serie 14 EN 1092-2 EN 12266-1 Max+70°C Posizione orizzontale PN10/PN16 Rate "A". PN25/PN40 Rate "B".	DESIGN STANDARD: FACE TO FACE: FLANGES: TESTS: WORKING TEMP.: INSTALLATION: LEAKAGE RATE: <i>(Acc. to EN 12266-1)</i>	EN 593 EN 558 Series 14 EN 1092-2 EN 12266-1 Max+70°C Horizontal position PN10/PN16 Rate "A". PN25/PN40 Rate "B".
---	---	---	--





PN 10 - Art. D160

PN 16 - Art. D161

PN 25 - Art. D162

PN 40 - Art. D163

	COMPONENTI - PARTS	MATERIALI - MATERIALS
1	CORPO BODY	GHISA SFER. EN-GJS400-15 (o EN-GJS500-7) DUCTILE IRON EN-GJS400-15 (or EN-GJS500-7)
2	DISCO DISC	GHISA SFER. EN-GJS400-15 (o EN-GJS500-7) DUCTILE IRON EN-GJS400-15 (or EN-GJS500-7)
3	FERMO STOPPER	ACCIAIO S235JR STEEL S235JR
4	ALBERO CONDUTTORE SHAFT (DRIVEN END)	ACCIAIO INOX AISI 420 (EN1.4021) SS AISI 420 (EN 1.4021)
5	ALBERO GUIDA SHAFT (FREE END)	ACCIAIO INOX AISI 420 (EN1.4021) SS AISI 420 (EN 1.4021)
6	BOCCOLA BEARING BUSH	BRONZO BRONZE
7	COPERCHIO COVER	GHISA SFER. EN-GJS400-15 (o EN-GJS500-7) DUCTILE IRON EN-GJS400-15 (or EN-GJS500-7)
8	ANELLO DI TENUTA DISCO DISC SEALING RING	EPDM +ACCIAIO INOSSIDABILE EPDM + STAINLESS STEEL
9	ANELLO DI TENUTA CORPO BODY SEALING RING	ACCIAIO INOSSIDABILE STAINLESS STEEL
10	ANELLO PREMIGUARNIZIONE RETAINING RING	ACCIAIO S235JR RIVESTITO FBE FBE COATED STEEL S235JR
11	BULLONE BOLT	ACCIAIO INOX A2 A2 STAINLESS STEEL
12	TELAIO PORTA CILINDRO CYLINDER CHASSIS	ACCIAIO S235JR STEEL S235JR
13	BULLONE BOLT	ACCIAIO ZINCATO GALVANIZED STEEL
14	CILINDRO AMMORTIZZATORE HYDRAULIC DAMPER	-
15	CONTRAPPESO WEIGHT	GHISA SFEROIDALE EN-GJS400-15 DUCTILE IRON EN-GJS400-15
16	LEVA LEVER	ACCIAIO CARBON STEEL

RIVESTIMENTO - COATING

Esterno/interno con polvere epossidica di colore blu RAL 5015 e spessore 250µm.

External/internal FBE coating process with epoxy resin powder of blue colour RAL 5015 and thickness of 250µm.

PN10-PN16

DN	L	E	E1	E2	L1	L2	H2	H1
200	230	499	295	204	375	790	185	265
250	250	565	328	237	460	865	175	271
300	270	695	441	254	567	967	256	380
350	290	741	464	277	577	962	248	388
400	310	993	613	380	585	1261	361	523
450	330	1057	645	412	595	1261	352	432
500	350	1103	668	435	605	1261	342	542
600	390	1219	726	493	656	1292	318	566
700	430	1240	757	483	875	1690	350	640
800	470	1374	834	540	895	1690	401	731
900	510	1495	895	600	1015	1790	522	892
1000	550	1609	966	643	1115	1820	504	910
1200	630	1877	1052	825	1315	2030	442	1042



PN 10 - Art. D160

PN 16 - Art. D161

PN 25 - Art. D162

PN 40 - Art. D163

PN25

DN	L	E	E1	E2	L1	L2	H2	H1
200	230	499	295	204	375	790	185	265
250	250	565	328	237	460	865	175	271
300	270	695	441	254	567	967	256	380
350	290	741	464	277	577	962	248	388
400	310	993	613	380	585	1261	361	523
450	330	1057	645	412	595	1261	352	432
500	350	1103	668	435	605	1261	342	542
600	390	1219	726	493	656	1292	318	566
700	430	1240	757	483	875	1690	350	640
800	470	1374	834	540	895	1690	401	731

PN40

DN	L	E	E1	E2	L1	L2	H2	H1
200	230	499	295	204	375	790	185	265
250	250	565	328	237	460	865	175	271
300	270	695	441	254	567	967	256	380
350	290	741	464	277	577	962	248	388
400	310	993	613	380	585	1261	361	523

DN	VALVOLA CON 1 AMMORTIZZATORE	VALVOLA CON 2 AMMORTIZZATORI
	VALVE WITH 1 DASHPOT ACTUATOR	VALVE WITH 2 DASHPOT ACTUATORS
	ΔPN^*	ΔPN^*
200	14,5	25
250	12,5	25
300	8,5	17
350	4,5	8
400	4,5	7
450	3,8	7
500	3,3	6
600	3,2	6
700	3,1	6
800	2,9	5
900	1,4	2
1000	1,0	1,5
1200	2,6	5
1400	2,2	4

*Massima pressione di ritorno in relazione al diametro e al numero di ammortizzatori idraulici montati sulla valvola.

*Max. return pressure related to diameter and number of dashpot actuators on the valve.