M3800 ZAWÓR NAPEŁNIANIA ZBIORNIKA Z PILOTEM PIEZOMETRYCZNYM



DZIAŁANIE

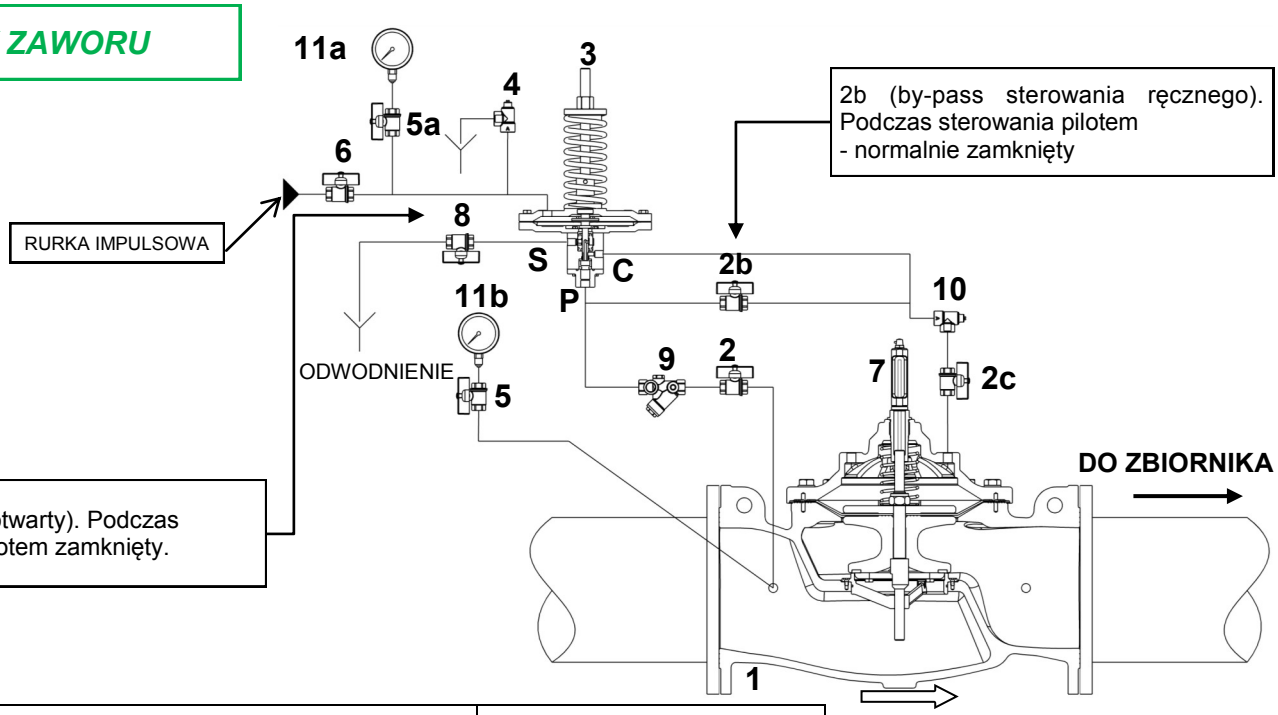
Zadaniem zaworu jest utrzymywanie pożądanego poziomu wody w zbiorniku. Elementem sterującym jest właściwie dobrany pilot piezometryczny, umieszczony (wraz zaworem głównym) na wysokości zbliżonej do dna zbiornika. Pilot połączony jest z właściwym punktem pomiarowym na rurociągu za pomocą rurki impulsowej. Gdy zwierciadło wody w zbiorniku osiąga żądany poziom, zawór zamyka się. Kiedy z kolei ciśnienie hydrostatyczne pochodzące od słupa wody spadnie poniżej wartości histerezy właściwej dla typu zastosowanego pilota piezometrycznego, zawór otwiera się, powodujac dopełnianie zbiornika (zakresy oraz histerezy pilotów podane są w tabeli na następnej stronie).
Zastosowanie pilota piezometrycznego stanowi alternatywę dla sterowania pływakowego, zwłaszcza w sytuacji, gdy zastosowanie pilota pływakowego jest niemożliwe ze względu na warunki zabudowy (znaczna odległość, utrudniony dostęp). Zawór stanowi bardzo dobre rozwiązanie dla zbiorników, których zasilanie następuje z określonymi przerwami, np. wynikłymi z konieczności postoju pomp.

DOSTĘPNE DODATKOWE FUNKCJE:

- podtrzymanie minimalnego ciśnienia przed zaworem na zadanym poziomie;
- otwieranie / zamykanie wymuszone elektromagnetycznie umożliwiające zdalne sterowanie;
- funkcja zapobiegania przepływowi zwrotnemu;
- ograniczenie maksymalnego przepływu;
- funkcja antyuderzeniowa (zabezpieczenie przed zbyt szybkim zamknięciem);
- funkcja odwróconego przepływu - całkowite otwarcie zaworu w przypadku opróżniania zbiornika;
- kontrola opóźnienia otwarcia w zakresie od 1 do 10 m SW.

Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian wynikających z postępu technicznego

OBWODY ZAWORU



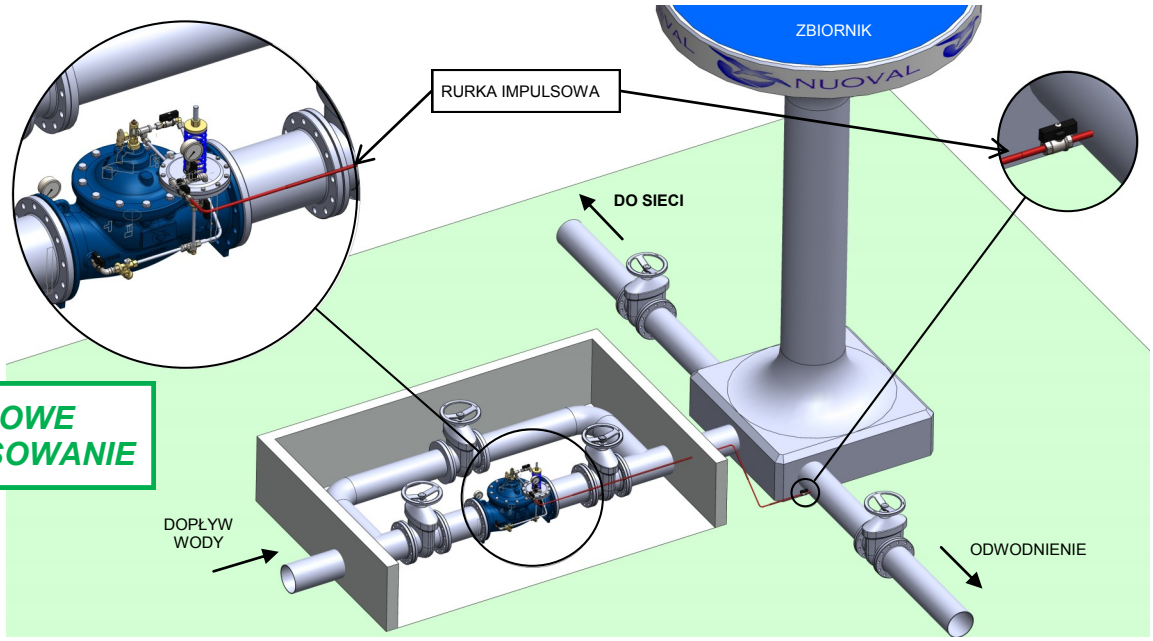
2b (by-pass sterowania ręcznego). Podczas sterowania pilotem - normalnie zamknięty

8 (normalnie otwarty). Podczas sterowania pilotem zamknięty.

NR	OPIS	MATERIAŁ
1	Zawór główny	GJS400-15 EN1563
2 (a,b,c)	Zawór kulowy odcinający	Mosiądz niklowany
3	Zawór pilotowy poziomu CL800 on-off	1.4301 EN10088-3
4	Zawór iglicowy (odwadniający)	1.4401 EN10088-3 + mosiądz
5 (a,b)	3-drogowy kurek manometryczny	Mosiądz niklowany
6	Isolating ball valve for sensing line	Mosiądz niklowany
7	Wskaźnik położenia z kurkiem odpowietrzającym	Mosiądz + utwardzone szkło
8	Zawór odwadniający 1/8” (do atmosfery)	Mosiądz niklowany
9	Fitr typu "Y"	1.4401 EN10088-3 + mosiądz
10	Dwukierunkowy zawór iglicowy do regulacji prędkości	1.4401 EN10088-3 + mosiądz
11(a,b)	Manometr	1.4301 EN10088-3 + wypełniony glieryną
--	Rury obwodów	1.4301 EN10088-3
--	Złączki obwodów	1.4401 EN10088-3 + mosiądz

ZAKRES DZIAŁNIA PILOTA		
TYP PILOTA	*DOSTĘPNE ZAKRESY*	*OPÓŹNIENIE OTWARCIA (Histereza)*
PCL800A	1 - 6 mwh	0.3 mwh
PCL800B	5 - 25 mwh	0.5 mwh
PCL800C	20 - 40 mwh	0.8 mwh

TYPOWE ZASTOSOWANIE



Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian wynikających z postępu technicznego