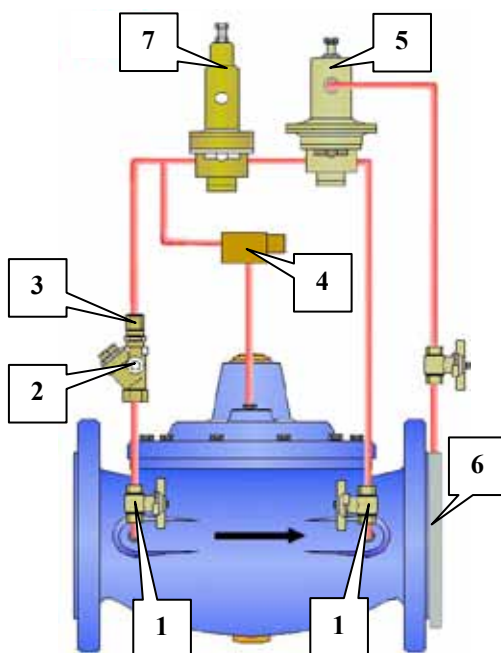


PN 10/16 DN50-300 Art. M3410  
PN 10/16/25 DN50-800 Art. M2410

VALVOLA LIMITATRICE DI PORTATA, RIDUTTRICE E STABILIZZATRICE DI PRESSIONE A VALLE  
RATE OF FLOW CONTROL AND PRESSURE REDUCING VALVE

## DENOMINAZIONE

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 | VALVOLE DI INTERCETTAZIONE  |
| 2 | FILTRO                      |
| 3 | DIAFRAMMA TARATO            |
| 4 | REGOLATORE DI FLUSSO        |
| 5 | PILOTA DI CONTROLLO PORTATA |
| 6 | FLANGIA TARATA              |
| 7 | PILOTA DI RIDUZIONE         |



## PART

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1 | ISOLATING BALL VALVE       |
| 2 | STRAINER                   |
| 3 | CALIBRATED ORIFICE         |
| 4 | NEEDLE VALVE               |
| 5 | RATE OF FLOW CONTROL PILOT |
| 6 | CALIBRATED ORIFICE         |
| 7 | PRESSURE REDUCING PILOT    |

## FUNZIONI:

La valvola, in questa configurazione, mantiene automaticamente un valore di portata massima predeterminata, indipendentemente dalla variazione di pressione sia a monte che a valle. Il valore nominale della portata è determinato dalle dimensioni della flangia tarata (6). Inoltre riduce e stabilizza la pressione di valle al valore prestabilito indipendentemente dal valore di portata e dalle variazioni della pressione di monte.

## REGOLAZIONI:

La portata può essere aumentata o diminuita entro un range di + / - 30% agendo sulla vite presente sulla testa del pilota. Girando tale vite in senso orario si provoca un aumento della portata mentre, al contrario, girando la vite in senso antiorario si provoca una diminuzione della portata. Questa funzione può essere resa possibile con un comando a distanza tramite un opportuno attuatore elettrico (optional non evidenziato nella immagine).

La pressione di valle si può regolare agendo sulla vite presente su corpo del pilota (5). Avvitando in senso orario si provoca un aumento della pressione di valle ed, al contrario, svitando in senso antiorario si provoca una diminuzione di tale pressione. Questa regolazione va effettuata girando la vite per pochi gradi per volta ed attendendo che la valvola trovi il nuovo punto di equilibrio.

Agendo sulla vite presente sul regolatore di flusso (4) si ottiene una diminuzione (avvitando) o un aumento (svitando) della velocità di manovra della valvola.

Attenzione!: Si ricorda che chiusure della valvola troppo rapide possono indurre nelle tubazioni pericolosi fenomeni di colpo d'ariete.

Attenzione: Eventuali regolazioni vanno effettuate da personale qualificato ed addestrato, a conoscenza dei principi di funzionamento di questo tipo di valvola.

## FUNCTIONS:

Maintain the max flow rate within the limit of requested adjustment even in case of variation of the differential pressure between downstream of the valve. Opening's and closing's operation of the valve can be carried even manually, acting on the interceptive valve (1)  
The flow rate depend from the diameter of the calibrated diaphragm (6) but can be changed acting on the flow control pilot. Moreover provides an automatic reduction of downstream pressure which is kept constant independently of flow variations or upstream pressure.

## SET-UPS:

The flow rate can be regulated acting on the screw present on the top of the pilot (5). Turn clockwise for an increase and, contrarily, turn counter clockwise for a reduction of the flow rate. This regulation is possible in a range between -30% and +30% of the value established from the diaphragm. This regulation can be made even remotely through a proper electric-actuator (optional. Not shown in the picture).

The downstream pressure can be regulated acting on the screw present on the top of pilot (5). Turn clockwise for an increase of the downstream pressure and, contrarily, turn counter clockwise for a reduction of the pressure. Make this regulation turning the screw for few degrees for time and waiting that the valve finds the new point of equilibrium.

Acting on the screw of the flow governor (4) it is possible to lower (screwing) or increase (unscrewing) the speed of manoeuvre of the valve.

Warning! A too fast closure of the valve can produce dangerous surging phenomenon.

Warning: All the regulations must be carried out by well-trained personnel having a specific knowledge of this kind of valve.